

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 9

TITOLO INTERVENTO

METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA DI BRESCIA – 1°lotto funzionale tratta Prealpino-S.Eufemia - OPERE AGGIUNTIVE DI COMPLETAMENTO

LOCALIZZAZIONE

Regione: LOMBARDIA

Comune: BRESCIA

Provincia: BRESCIA

DESCRIZIONE SINTETICA

Nel corso dei lavori e in una prima fase di esercizio della linea si sono manifestate esigenze per il miglioramento e completamento del sistema di trasporto e pertanto sono state individuate alcune opere migliorative dal punto di vista funzionale, sia civili sia impiantistiche.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Brescia Infrastrutture S.r.l.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

64,33

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Stato	Delibere CIPE n° 26/12 e 100/12 (al netto dei tagli lineari)	59,16
	Fondi FSC 2014-2020	4,00

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi richiesti a finanziamento hanno come obiettivo la migliore sicurezza dell'impianto in generale, un miglior indirizzamento dell'utenza da e verso la Metropolitana anche per l'utenza debole, l'installazione di un innovativo sistema di bigliettazione elettronica "di prossimità", e l'implementazione del sistema di videosorveglianza nelle stazioni oltre che una migliore illuminazione delle stesse.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Gli interventi sono circa 40 e pertanto ne risulta complessa la descrizione. Si riportano alcuni degli interventi più rilevanti:

- Illuminazione stazioni;
- Apparati di informazione al pubblico;
- Implementazione TVCC di sicurezza;
- Impianti tecnologici;
- Sistema comunicazioni radio;
- Ventilazione locali termici;

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 9

- Ascensori;
- Deposito;
- Coperture scale esterne.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo	SI		Giugno 2014 *
Progetto esecutivo	SI		Ottobre 2016 *

(*) approvazioni relative all'ultimo intervento relativo alla copertura scale

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Miglioramento della fruibilità e della sicurezza della linea metropolitana

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Numero di passeggeri trasportati /anno	15.000.000	20.000.000

*Vista la tipologia di interventi è difficoltoso trovare un intervento di risultato univoco.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	TARGET
Completamento interventi	100%

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	APERTURA ESERCIZIO	
SPESA TOT. /ANNO(*)	2.8	2.6					
di cui SPESA FSC/ANNO	0,5	1,0	2,5				

(*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto gli interventi sono in corso di realizzazione

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT D.G. TPL – Brescia Infrastrutture S.r.l.